

## Samochód marki Ford Transit 300M w wersji

### Ambulans Pogotowia Ruchu Drogowego „APRD”



#### 1. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „APRD” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję Prewencji zadań w zakresie obsługi zdarzeń drogowych. W jego wnętrzu zakładane jest wykonywanie podstawowych czynności służbowe takie jak:

- sporządzanie dokumentacji służbowej,
- sprawdzanie osób i pojazdów,
- inne.

Dodatkowo konstrukcja pojazdu „APRD” umożliwia bezpieczny przewóz specjalistycznego wyposażenia.

#### 2. Warunki eksploatacji.

Pojazd „APRD” może być:

- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
  - użytkowany na drogach twardych i gruntowych (np. na obszarze miasta),
  - garażowany głównie na wolnym powietrzu,
- Pojazd spełnia wymagania stawiane dla pojazdu specjalizowanego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.



- Samochód bazowy posiada homologację dopuszczającą do rejestracji na terenie Polski

### I. Wymagania dotyczące pojazdu w wersji „APRD”.

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Wartość
1	Rodzaj silnika	-	Wysokoprężny z doładowaniem
2	Moc	KM	125
3	Prędkość maksymalna	Km/h	Ok.. 155
4	ABS	-	wyposażony
5	ASR	-	wyposażony
6	Kabina kierowcy dwumiejscowa	-	wyposażony
7	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera	-	wyposażony
8	Wspomaganie układu kierowniczego	-	wyposażony
9	Regulacja siedzenia kierowcy	-	przód-tył, góra-dół
1	Światła przeciwmgielne przednie	-	wyposażony
1	Centralny zamek i autoalarm	-	wyposażony
1	Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą w pozycji otwartej, przeszklone, z szybą przesuwaną	-	wyposażony
1	Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min 250°.	-	wyposażony
1	Szyba w oknie po lewej stronie pojazdu, przeciwległa do drzwi przesuwnych – przesuwna.	-	wyposażony
1	Ogumienie letnie z felgami (w tym pełno wymiarowe koło zapasowe)	-	wyposażony
1	Ogumienie zimowe z felgami (4 szt.)	-	wyposażony
1	Tarcze kół stalowe	-	wyposażony
1	Skrzynia biegów	-	mechaniczna
1	Pojemność zbiornika paliwa	dm <sup>3</sup>	80
2	Rok produkcji	-	2005
2	Kolor nadwozia	-	Granatowy



## II. Wymagania dotyczące pojazdu w wersji „APRD”.

### 1. Wyposażenie specjalne wnętrza pojazdu:

- 1) Pojazd „APRD” jest przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
  - łącznie 2 funkcjonariuszy (w tym kierującego pojazdem)
  - specjalistycznego wyposażenia
- 2) Wnętrze pojazdu jest przedzielone przegrodami na trzy przedziały:
  - przedział I - kabina kierowcy dla policjantów: kierującego pojazdem, oraz jednego funkcjonariusza,
  - przedział II - biurowy,
  - przedział III – magazynowy



- 3) Wejście do poszczególnych przedziałów jest możliwe:
  - do przedziału I - drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po prawej i lewej stronie w części przedniej samochodu
  - do przedziału II - drzwiami przesuwными (w części środkowej pojazdu)
  - do przedziału III - tylnymi drzwiami pojazdu, otwieranymi na boki .
- 4) Przedział I  
oddzielony jest od przedziału II przegrodą od podłogi przedziału biurowego do wysokości oparcie siedzisk.
- 5) Przedział II - biurowy
  - a) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwozmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
  - b) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno-dźwiękowej.
  - c) Przedział biurowy przeszklony (szyby w II i III rzędzie), szyby w przedziale biurowym atermiczne o przepuszczalności światła nie większej niż 30%.
  - d) Cztery siedziska: dla dwóch policjantów i dwóch osób kontrolowanych. Wszystkie siedziska z wewnętrznymi schowkami. Trzy siedziska wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Siedziska dla policjantów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi



- wejściowych do przedziału. Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału.
- e) Dwa stoliki pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla policjantów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Każdy ze stolików umożliwia stabilne zamontowanie laptopa razem z zasilaczem (w celu unieruchomienia go podczas jazdy) z możliwością zamknięcia go pod płytą stołu. Wytrzymałość stolików na obciążenie – min.100 kg.
  - f) Na lewej ścianie bocznej, obok siedziska dla policjantów – szafka zamykana na klucz przeznaczona do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner) o wymiarach wys./szer./głęb. ok. 400/500/400 mm, z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki uwzględnia możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu oraz zapewnia łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.
  - g) Część biurowa pojazdu wyposażona w dwie oddzielne, trwale zamocowane kasy metalowe (zamykane na klucz) ukryte w schowku pod siedziskiem policjanta umożliwiające przechowywanie dokumentów formatu A-4.
  - h) Zamykany schowek nad kabiną kierowcy.
  - i) Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego – od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szuflad.
  - j) Część półek i szafek umożliwia przechowywanie w nich segregatorów do dokumentów formatu A4. Część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. Jedna szafka zamykana na kluczyk przystosowana do przewozu kamery cyfrowej- opisanej w punkcie 5a.
  - k) Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatraskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Dwie szafki i jedna szuflada wyposażone w zamek zamykany na klucz. Wszystkie szafki zamykane na klucz wyposażone w zamki zamykane i otwierane jednym kluczem.
  - l) Miejsce na alkomat.
  - m) Oświetlenie przedziału biurowego – silne światło rozproszone umieszczone w górnej części przedziału biurowego oraz oświetlenie punktowe nad miejscami pracy (tj. nad stolikami pod komputer – kierunkowe reflektory halogenowe punktowe zamontowane w suficie przedziału biurowego).
  - n) Wyjście ewakuacyjne z przedziału biurowego – właz dachowy z szybą atermiczną.
  - o) Zamontowane w pojeździe meble wykonane ze sklejki wodoodpornej, dopuszczonej do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami.
  - p) Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem (układ wydechowy systemu ogrzewania skonstruowany i umieszczony w sposób nie powodujący przedostawanie się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone



przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.

## 6) Przedział III – magazynowy.

a) Ściana działowa z przedziałem biurowym zabudowana otwartymi półkami oraz zamykanymi szafkami wyposażonymi w zamki samozatraskowe z blokadą. Otwarte półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiają unieruchomienie za pomocą linek i pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.

b) W przedziale magazynowym jest miejsce na:

- wózek do mierzenia odległości opisane w punkcie 5b. Miejsce na zestaw znaków drogowych „JODŁA” opisanych w punkcie 5c.
- zestaw znaków drogowych „ZAPORA” opisanych w punkcie 5d.
- walizkę medyczną opisane w punkcie 5e.
- przenośną lampę oświetleniową wraz ze statywem opisaną w punkcie 5f.
- podnośnik hydrauliczny. Opisany w punkcie 5g.
- zestaw narzędzi opisanych w punkcie 5h.
- dwa parawany opisane w punkcji 5i,
- lusterko z wysięgnikiem do kontroli podwozia pojazdu. Opisane w punkcie 5j,
- przyrząd do badania skuteczność hamowania pojazdu. Opisane w punkcie 5k.
- gaśnicę samochodową 5 kg Sposób montażu umożliwia łatwy i szybki dostęp do gaśnicy.

c) W części magazynowej zamontowana umywalka wraz z niezbędnym osprzętem, w tym zbiornikami na wodę i ścieki. Woda doprowadzana do umywalki w obiegu wymuszonym.

d) Lustro i lampka oświetleniowa nad umywalką.



## 7) Instalacja elektryczna.

a) Zespół dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o łącznej pojemności 200 Ah. Do zestawu akumulatorów podłączona przetwornica prądu z 12 na 230 V, zapewniająca wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającą uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V (o mocy 1000 WAT) wraz z instalacją przyłączeniową umożliwiającą zasilanie wewnętrznych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, alkomat). Zamontowana instalacja zapewnia możliwość jednoczesnego użytkowania wszystkich wymienionych urządzeń jednocześnie



oraz zabezpieczać obwód drukarki – kserokopiarki przed chwilowymi spadkami napięcia.

- b) Generator prądotwórczy zapewnia (poprzez układ ładowania wymieniony w punkcie c) ładowanie zespołu dwóch dodatkowych akumulatorów oraz użytkowanie zainstalowanych odbiorników prądu (dwa komputery, urządzenie wielofunkcyjne, alkomat i oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne), zamontowany w części magazynowej. Podczas pracy generatora zapewnia możliwość użytkowania wszystkich wskazanych urządzeń jednocześnie. Moc nominalna 2,8 kVA (w pracy ciągłej), napięcie znamionowe 230V 50Hz, prąd znamionowy 10A. Silnik benzynowy, czterosuwowy. Czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu 8h. Zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora. Generator obudowany i wyciszony. Generator może pracować przy zamkniętych tylnych drzwiach i być uruchamiany z części biurowej. Podczas pracy generator zasilą wszystkie gniazda 230V i ładuje wszystkie akumulatory, a po jego wyłączeniu zasilanie 230V odbywa się automatycznie z przetwornicy.
- c) Bezobsługowy, automatyczny układ ładowania dwóch akumulatorów na postoju przy podłączonym zasilaniu 230 V z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w bocznej ścianie pojazdu. Ładowanie akumulatorów jest alternatywnie realizowane z generatora wym. w pkt. 7b. Kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów w przedziale biurowym (wskaźnik poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów).
- d) Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230V lub uruchomionym generatorem prądotwórczym wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. Zabezpieczenie przed jednoczesnym podłączeniem zasilania zewnętrznego i zasilania z generatora prądotwórczego.
- e) Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem.
- f) Cztery gniazda 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale biurowym i jedno w przedziale magazynowym.
- g) Okablowanie wewnętrznej instalacji elektrycznej zabudowane, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody ze złączami USB zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym, umożliwiające łatwe przełączanie pomiędzy dwoma komputerami i drukarką. Zapewniony dostęp do zamontowanej w pojeździe przetwornicy.
- h) Pojazd wyposażony w teleskopowy maszt oświetleniowy rozkładany pneumatycznie z kompletem 4 najaśnic o łącznej mocy min. 1300W, z możliwością ustawienia kąta pochylenia najaśnic (płaszczyzna pionowa) oraz kierunku - maszt obrotowy (płaszczyzna pozioma). Maszt w pozycji złożonej nie wystaje więcej niż 15 cm ponad płaszczyznę dachu pojazdu. Maszt jest wysuwany poprzez dach pojazdu, miejsce wysuwu odpowiednio uszczelnione. Najaśnice połączone z generatorem w sposób wykluczający jej zasilanie przez przetwornicę. Automatyczny układ podnoszenia, opuszczania masztu i utrzymywania w pozycji roboczej. Maszt zainstalowany w części magazynowej, po prawej stronie pojazdu.
- i) Na dachu pojazdu podest dachowy wykonany na bazie oryginalnego bagażnika dachowego ( 3 relingi dachowe) z pokryciem blachą aluminiową – ryflowaną –(górną krawędź podestu na poziomie masztu z najaśnicami w



stanie złożonym). Dodatkowo na lewym skrzydle drzwi tylnych zamontowana drabinka umożliwiająca łatwe i bezpieczne wchodzenie i schodzenie z podestu dachowego – uchwyty do przytrzymywania się zamontowane na podeście. Nośność podestu minimum 150kg.

- j) Na dachu pojazdu w jego tylnej części zamontowana rozkładana elektrycznie tablica (znak diodowy) z obustronnym napisem „UWAGA ! WYPADEK” (czarne litery na żółtym odblaskowym tle). Sterowanie rozkładaniem i składaniem tablicy oraz włącznik lampy błyskowej zamontowany w przedziale biurowym. Włączenie niebieskiej lampy błyskowej możliwe jedynie po rozłożeniu tablicy.
- k) Oświetlenie zewnętrzne z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału biurowego.

## **2. Instalacja łączności radiowej.**

1) Pojazd „APRD” jest przystosowany do montażu w kabinie kierowcy trzech zestawów radiotelefonów:

- a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz),
- b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
- c) zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM.

Radiotelefony montowane będą przez służby Policji, przy czym przynajmniej jeden z nich (poz. a lub b) instalowany będzie w górnej części środkowej konsoli.

2) Pojazd „APRD-2” jest przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu trzech anten do ww. środków łączności:

- a) zainstalowane są anteny szerokopasmowe na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem 0 dB o konstrukcji umożliwiającej mycie samochodu w myjni automatycznej,
- b) zainstalowane są anteny szerokopasmowe na pasmo 450÷470 MHz (380-400 MHz) z zyskiem 3÷5 dB o konstrukcji umożliwiającej mycie samochodu w myjni automatycznej,
- c) antena samochodowa do telefonu komórkowego GSM – instalowana w pojeździe przez służby Policji.

Anteny z poz. a i b są zainstalowane na dachu pojazdu. Przewody antenowe (o małym tłumieniu) są przeprowadzone pod podsufitką do przedniego prawego słupka nadwozia, a następnie tym słupkiem w dół w pobliże środkowej części konsoli i zwinięte z rezerwą długości po 2,5 m, zakończone wtykami antenowymi BNC.

Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten zapewniają im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantują dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji gwarantuje właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 148÷174 MHz, 380÷470 MHz, 450 ÷ 462 MHz i w pasmach wykorzystywanych przez polskie systemy telefonii komórkowej GSM.

3) Instalacja elektryczna pojazdu „APRD” jest przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej:

- a) poziom zakłóceń elektrycznych w instalacji nie powoduje zakłóceń w pracy radiotelefonów,
- b) dostawca pojazdu przeprowadził od akumulatora przewody zasilające (plusowy i masowy) do wnętrza pojazdu w pobliże przewodów antenowych.



Bezpiecznik 25A umieszczony na przewodzie prądowym w pobliżu źródła zasilania (akumulatora).

### 3. Sygnalizacja uprzywilejowana pojazdu w ruchu drogowym.

- 1) Na dachu samochodu zamontowana jest symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu lampa zespolona.
- 2) Lampa zespolona posiada:
  - a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy,
  - b) podświetlane na białym tle napisy z przodu i z tyłu „POLICJA” w kolorze granatowym, w odcieniu koloru nadwozia.
  - c) lampę ostrzegawczą koloru czerwonego z możliwością wymiany na niebieską umieszczoną pomiędzy lewą skrajną lampą koloru niebieskiego a podświetlanym napisem „POLICJA”
  - d) dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego umieszczone na tylnych narożnikach dachu.
  - e) dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego umieszczone w atrapie pojazdu,
  - f) klosze lamp wykonane z poliwęglanu,
- 3) Sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym spełniają wymagania w zakresie wytwarzanego przez nie poziomu ciśnienia akustycznego (ciśnienia mierzonym w odległości 7m od przedniego zderzaka pojazdu, powinien zawierać się w granicach 104 dB(A) ÷ 115 dB(A))
- 4) We wnętrzu samochodu zamontowane jest:
  - zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające:
    - a) przełączenie tonu sygnału uprzywilejowania „Le-on:”, „Wilk”, „Pies”,
    - b) sterowanie sygnalizacją świetlną,
    - c) sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym
  - mikrofon (mocowany w zasięgu kierowcy i dysponenta)
- 5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym spełnia następujące warunki:
  - a) Włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze czerwonym pociąga za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie jest możliwe włączenie samej sygnalizacji świetlnej w kolorze czerwonym, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim)
  - b) włączenie sygnalizacji dźwiękowej pociąga za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie jest możliwe włączenie samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - c) istnieje możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym jest sygnalizowane lampką kontrolną o barwie żółtej samochodowej, umieszczoną na desce rozdzielczej pojazdu,
  - e) włączenie urządzenia rozgłaszającego przerywa emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powoduje dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - f) działanie sygnalizacji świetlnej jest możliwe również przy wyłączonym silniku samochodu,
  - g) istnieje możliwość włączenia tylko jednej strony lampy zespolonej koloru niebieskiego,
  - h) podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania jest włączany jedynie wraz ze światłami zewnętrznymi pojazdu.

Urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania posiadają homologację zgodną z Regulaminem 65 EKG ONZ.





#### 4. Kolorystyka i oznakowanie pojazdu

Samochód typu furgon oznakowany w policyjnej wersji „APRD”

- a) posiada barwę nadwozia zgodną z pkt. 21 tabeli wymagań technicznych pojazdu,
- b) oznakowany jest pasem wyróżniającym barwy białej wykonanym z folii odblaskowej spełniającej parametry (równoważnej) folii 3M o symbolu 680-10 z naniesionymi fabrycznie – trudnopróbialnym, mającym cechy hologramu i znaku wodnego widocznego po podświetleniu pasa – emblematem Policji,
- c) posiada naklejony na pasie wyróżniającym na drzwiach prawych przesuwanych oraz symetrycznie po drugiej stronie nadwozia napis POLICJA w kolorze granatowym odblaskowym, w odcieniu koloru nadwozia – wykonany z folii 3M o symbolu w zależności od odcienia koloru nadwozia 680-76, 680-75 lub równoważny,
- d) posiada z przodu na pokrywie bagażnika oraz na drzwiach tylnych samochodu napis POLICJA w kolorze białym wykonanym z folii odblaskowej spełniającej parametry (równoważnej) folii 3M o symbolu 680-10 z naniesionymi fabrycznie trudno podrabianymi, mającymi cechy hologramu i znaku wodnego widocznego po podświetleniu napisu – emblematami Policji,
- e) pozbawiony jest oznaczeń modelowych na pasie wyróżniającym.

#### 5. Dodatkowe wyposażenie samochodu.

Pojazd furgon „APRD” jest wyposażony w:

- a) kamerę cyfrową z formatem zapisu Digital 8 z zoomem cyfrowym i zoomem optycznym, lampę doświetlającą, regulację ostrości ręczną i automatyczną, akumulator wielokrotnego ładowania, datę i godzinę rejestracji, wyświetlacz LCD, ładowarkę akumulatora na 230V, torba na kamerę,
- b) wózek do mierzenia odległości
  - zakres pomiaru 0 – 99 999 m,
  - dokładność pomiaru max. 0,2% przebytej drogi,
  - rozdzielczość 0,01 m,
  - zliczanie postępowe,
  - zliczanie rewersyjne,
  - drogomierz z podświetleniem licznika,
  - koło pomiarowe wykonane z wysokoudarowego plastiku z oponą z gumy olejoodpornej i antypoślizgowej,
  - nóżka do parkowania,
  - futerał do transportu,
  - hamulec,
- c) zestaw znaków drogowych „JODŁA” znak U-53 z nadrukiem Policja, konstrukcja nośna wolnostojąca, uchwyt do lamp ostrzegawczych - 2 szt., uchwyt do znaków drogowych - 2 szt. lampa ostrzegawcza błyskowa obustronnie z baterią i uchwytem - 4 szt. pachołek drogowy biało-czerwony angielski z twardą podstawą o wysokości 500 mm - 4 szt, płaszcz odblaskowy na w/w pachołek - 4 szt.
- d) zestaw znaków drogowych „ZAPORA” wyposażony w:
  - Znak A30 aluminiowy z napisem wypadek o boku 400 mm, folia odblaskowa 3M - 2 szt.



- Znak B33 aluminiowy z napisem 30 km/h o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.
  - Znak uniwersalny o symbolu C9 lub C10 aluminiowy o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.
  - Znak B32e aluminiowy z napisem Kontrola policyjna o średnicy 400 mm folia odblaskowa 3M - 2 szt.
  - Taśma z napisem Policja /100 mb/ - 2 szt.
  - Zasobnik na taśmę - 1 szt.
  - Lampa ostrzegawcza błyskowa obustronnie z baterią i uchwytem - 4 szt.
  - Pachołek drogowy biało-czerwony angielski z twardą podstawą o wysokości 500 mm - 4 szt.
  - Płaszcz odblaskowy na w/w pachołek - 4 szt. Uniwersalny stojak do znaków i taśmy wygradzającej - 12 szt.
  - Raca ostrzegawcza 15 minutowa - 12 sztuk.
- e) walizkę medyczną wyposażoną w:
- w część opatrunkową
    - kompres gazowy jałowy 9 cm x 9 cm - 5 opak.
    - kompres gazowy jałowy 5 cm x 5 cm - 5 opak.
    - gaza bawełniana jałowa 1 m<sup>2</sup> - 2 szt.
    - gaza bawełniana jałowa 1/4 m<sup>2</sup> - 2 szt.
    - opaska opatrunkowa dziana 4 m x 5 cm - 4 szt.
    - opaska opatrunkowa dziana 4 m x 10 cm - 8 szt.
    - chusta trójkątna z włókniny - 2 szt.
    - opaska elastyczna 5 m x 10 cm - 3 szt.
    - plaster z opatrunkiem 6 cm x 1 m - 1 szt.
    - zestaw plastrów z opatrunkiem o różnych rozmiarach - 2 szt.
    - przyklepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m - 1 szt.
    - przyklepiec bez opatrunku 2,5 cm x 5 m - 1 szt.
    - codofix w rozmiarach 1, 2, 3, 6 - po 1 szt.
    - aqua-żel 5,5 cm x 11 cm (owalny) - 5 szt.
    - aqua-żel 10 cm x 12 cm - 5 szt.
    - woda utleniona 100 ml - 1 szt.
    - sól fizjologiczna 200 ml - 2 szt.
  - sprzęt ratunkowy
    - koc ratunkowy - 2 szt.
    - chusteczki odkażające - 10 szt.
    - aparat do płukania oka - 1 szt.
    - szyna unieruchamiająca Kramera - 2 szt.
    - kołnierz usztywniający regulowany - 1 szt.
    - chusta do sztucznego oddychania - 2 szt.
    - maska do sztucznego oddychania - 1 szt.
    - rurki ustno-gardłowe Guedela - 1 kpl.
    - rękawiczki lateksowe - 5 par
    - nożyczki - 1 szt.
    - nóż lub skalpel - 1 szt.
  - pozostałe wyposażenie
    - młotek bezpieczeństwa - 1 szt.
    - worek na odpady - 2 szt.
- f) lampę oświetleniową o mocy 750W z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h, wyposażoną w rozkładany statyw z możliwością ustawienia kąta pochylenia lampy. Urządzenie ma



- doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V.
- g) podnośnik hydrauliczny typu „żaba” o udźwigu 3 tony. Podnośnik umożliwia uniesienie samochodu na wysokość min. 500 mm.
  - h) zestaw narzędzi:
    - nożyce do cięcia metalu (prętów stalowych o grubości min. 8 mm),
    - łom o długości 1,2 – 1,6 metra,
  - i) dwa składane parawany do oddzielenia i osłonięcia miejsca zdarzenia. Konstrukcja parawanu zapewnia jego stabilne ustawienie oraz możliwość połączenia z drugim parawanem. Parawan wykonany z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne. Koloru materiału niebieski z białym napisem „POLICJA OGLĘDZINY”.
  - j) lusterko z wysięgnikiem do badania podwozia pojazdu wyposażone w:
    - w podświetlaną lampkę neonową z własnym źródłem zasilania (akumulator),
    - lusterko wypukłe z regulacją kąta nachylenia
    - wózek na kółkach z uchwytem prowadzącym,
    - ładowarkę akumulatora na 230V,
  - k) przenośny przyrząd do badania skuteczności hamowania (opóźniomierz posiada certyfikat i legalizację dopuszczającą do użytkowania). Umożliwia przeprowadzenie badania w pojazdach samochodowych, ciągnikach rolniczych i motocyklach. Ponadto przyrząd spełnia następujące warunki:
    - niezależne zasilanie umożliwiające pracę przez minimum 6 godzin,
    - możliwość zasilania i ładowania z 12V instalacji elektrycznej samochodu
    - możliwość zapamiętania do 15 wykonanych pomiarów,
    - transmisje danych do komputera „PC”,
    - drukarkę termiczną.
  - l) urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner)
    - drukarka: z laserową technologią druku, maksymalny rozmiar nośnika (papieru) format A-4, podajnik papieru, taca odbiorcza,
    - skaner: skaner stolikowy, obszar skanowania format A-4 z możliwością skanowania w kolorze,
  - m) gaśnicę typu samochodowego o pojemności 5 kg,
  - n) apteczka samochodowa,
  - o) linkę holowniczą,
  - p) ręczny reflektor /szperacz/ z niezależnym zasilaniem zapewniającym czas pracy przy pełnym obciążeniu min 3h oraz z możliwością zasilania z gniazda zapalniczki samochodowej. Urządzenie ma możliwość doładowania z instalacji elektrycznej samochodu 12V oraz instalacji sieciowej 230V
  - q) trójkąt ostrzegawczy,
  - r) noże do cięcia pasów przy siedzeniach posiadających trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
  - s) zestaw podręcznych narzędzi,

